

Sembrando *futuro*

PUBLICACIÓN MENSUAL DE DISTRIBUCIÓN GRATUITA DE LA SOCIEDAD FOMENTO RURAL ORTIZ - JULIO 2011 - TERCERA ÉPOCA - N° 28

A la salida del invierno se prende alerta amarilla

Con la mira puesta en la primavera el sector agropecuario prende una luz amarilla en su camino de crecimiento, los precios internacionales de los principales productos han bajado en el último mes, lana, carne, leche y granos marcaron bajas de valor, luego de tocar máximos históricos en los meses pasados. Algunos analistas sostienen que los mercados se mantendrán en un buen nivel, sin llegar al excelente valor que mostraron a principios de este año. Pero el problema es el margen, ya que algunos costos de producción se han incrementado mucho en pesos, mano de obra, electricidad y combustible son algunos de ellos. También se ha dado un importante incremento en el precio de insumos como fertilizantes y raciones. El panorama es que el costo de producción está en niveles máximos históricos, la situación genera inestabilidad pues la merma de los valores puede golpear de modo importante la rentabilidad de los predios.

A esto se suma la posibilidad que el fenómeno de La Niña pueda afectar de nuevo y traiga una nueva sequía en el próximo verano. La planificación y el orden parece ser la única salida para los tiempos que se vienen. No siempre las vacas fueron gordas, es algo que los productores lo saben de sobra. Centrar el trabajo en la planificación parece un norte certero, en este aspecto es bueno subrayar lo que dijo el ministro Tabaré Aguerre en el sentido que los graves problemas en muchos rubros se generaron en momentos de bonanza de valores.



**SOCIEDAD FOMENTO
RURAL ORTIZ**

**TEL: 444 22162 - 444 25713
MINAS - LAVALLEJA - URUGUAY**

Herramientas forrajeras para una nueva ganadería y un nuevo clima

Pasto elefante y el cambio climático

En el departamento de Salto, se llevó a cabo una Jornada de Validación y Difusión de la Producción de Caña de Azúcar y Pasto Elefante con fines de uso en la Producción Animal, por parte de productores de la Colonia Gestido.

Se trata de un proyecto que fue financiado por el BIL (Banco de Iniciativas Locales) administrado por la Intendencia de Salto y la OPP, y contó con el apoyo de INIA-Salto Grande, INIA-Tacuarembó, ALUR, Instituto Plan Agropecuario y la UDELAR.

El Regional del IPA, Ing. Danilo Bartaburu, presentó los datos y resultados del proyecto, y a partir de ello se realizó un intercambio del que puede concluirse que el Pasto Elefante puede ser una herramienta interesante, como atenuante para enfrentar los impactos del cambio climático.

Promisoria

Se trata de una forrajera promisoria para la Región Subtropical Húmeda. El pasto elefante (*Pennisetum purpureum* Schum) (PE) es una especie perenne, de porte erecto, capaz de producir acumulaciones de materia seca (MS) superiores a

50 ton/ha/año en zonas tropicales húmedas, sin estación seca, con buen nivel de fertilización y bajo régimen de cortes.

Matas

El PE crece formando matas de hasta 1 m de diámetro con número variable de macollos dependiendo de las condiciones ambientales. Por lo general, las matas se expanden por crecimiento lateral de los nudos o por medio de rizomas cortos y carnosos. Los tallos contienen hasta 20 internudos de hasta 3 cm de diámetro. Las hojas son largas, de 30 a 120 cm de longitud y 1 a 5 cm de ancho con una vena media muy pronunciada.

El PE crece mejor en regiones cálidas (30-35°C), temperaturas por debajo de 10°C detienen el desarrollo.

Las heladas matan las hojas y los tallos aéreos pero, a menos que se hielen, los órganos subterráneos permanecen in-



tactos y el crecimiento se reinicia en la primavera siguiente.

Las experiencias en nuestro país señalan que puede ser

una herramienta de gran utilidad para una ganadería que tendrá que adaptarse a un nuevo clima.

Productores y el camino para mejorar uso de recursos

A fines de 2005, la Intendencia Municipal de Canelones y CNFR, celebraron un Convenio Marco con el fin de aunar esfuerzos de cooperación en áreas de interés común para el Desarrollo Rural Integral del Departamento de Canelones y con énfasis en la Agricultura Familiar, comprometiéndose a elaborar y ejecutar de común acuerdo programas y proyectos de cooperación.

Últimamente, la IMC con el objetivo de mejorar la limpieza de los espacios públicos y reducir el riesgo de incendio en las zonas críticas del Departamento, ha intensificado la recolección de restos vegetales en varias localidades, lo que ha derivado en un aumento del volumen de este tipo de residuos, que implican un incremento en los costos de transporte y disposición final. Por tales motivos, y considerando que estos residuos tienen un potencial muy bueno para su reciclaje y valorización, se han desarrollado proyectos piloto, apuntando principalmente al compostaje y la producción de briquetas.

Hormiguicida
LAMPO



Montevideo
Administración y Ventas
Concepción Arenal 1795
www.proquimur.com.uy

Juanicó
Planta Industrial
Ruta 5 Km. 35,300
Canelones - Uruguay

CHELIR S.A.
Maquinarias Agrícolas

Más Soluciones. Mayor Respaldo. Más Rentabilidad

Sembradoras Fankhauser
Siembra Directa con Bajo Costo



12, 15 y 18 líneas

Fertilizadoras Syra
Fertilizante Seguro



1500 y 2000 lts. 3pts/arrastra
Ancho de Labor de 36 mts.



Cosecha de trigo puede ser record

Falta de camiones y mal estado de rutas complican logística agrícola

El crecimiento de área agrícola se ha ido acompañando por un aumento en el la infraestructura de almacenaje de granos, empresas privadas han realizado inversiones importantes en varios puntos del territorio, sin embargo la limitante del país está en la parte vial y en falta de camiones a la hora de las cosechas.

El área de de siembra de trigo en Uruguay se va a incrementar con respecto al año pasado. El alto precio que registró el trigo a comienzos de 2011 disparó el interés de los productores por cultivar ese cereal de invierno, al extremo que la semilla se agotó, en el último mes fue casi imposible de conseguirla, lo que fue un problema de difícil solución para los productores ganaderos que habían optado por plantar este cultivo de invierno.

Alto porcentaje

El noventa por ciento de la siembra de trigo ya se ha plantado. El área prácticamente se dividió en dos partes y ha tenido diferentes condiciones para su desarrollo, lo sembrado antes del primero de junio está en muy buen estado, a nivel país es el cincuenta por ciento del total sembrado, a nivel del departamento el porcentaje es menor. Las chacras sembradas luego del esa fecha se complicaron por el exceso de lluvia, y en muchos casos se tuvieron que resembrar.

Infraestructura

Si el área responde a las expec-

tativas, se puede esperar una producción muy alta de trigo, también de cebada que en Lavalleja y sus departamentos vecinos casi no ha sido plantada. Se puede percibir un escenario en el que carencias en infraestructura pueden generar problemas en la cosecha.

Hace unas zafas atrás el problema más importante del país era la falta de silos para almacenar el grano, esto en la actualidad no acontece pues la capacidad de silos ha crecido, lo que se percibe cuando uno va recorriendo las rutas y se va encontrando con nuevas instalaciones.

Limitante

Los expertos y los productores en épocas de trillas saben que el país mantiene una importante limitante que es el transporte, desde el punto de vista vial que



lo sufre de modo sustantivo los que transitan por las rutas, pero a los productores los que más complica es la falta de camiones en la época de cosecha, principalmente de los cultivos de verano, ya que en ese momento se junta la trilla de los cultivos de secano y la de arroz.

Precios

Al comienzo de zafra se registró un aumento importante en el precio de trigo, en los últimos meses los valores han caído y los excedentes de producción

en Rusia han generado una tendencia bajista en el mercado internacional, la que se trasladó al mercado local, de todos modos la intención de siembra se mantuvo.

Las horas acumuladas de frío ayudan a potenciar el rendimiento del trigo, pero el agua lo complica, de ese modo aún es temprano para evaluar posibles rendimientos, hay varios factores que van a jugar su rol en el próxima primavera, el principal y el más temido es un posible exceso de humedad.



TECNOLOGÍA AGROINDUSTRIAL
SU BRAZO MAS FUERTE



TECNOLOGÍA AGROINDUSTRIAL

José Enrique Rodó 2087
Tel.: 2400 9696* / Fax.: (598) 2401 0937
E-mail: info@equus.com.uy
www.equus.com.uy

 <p>Mini Cargador EQUUS 900 Kgs. 1/2 Ma Consulte por Leasing y Alquiler</p> <p>US\$ 20.900 + IVA</p>	 <p>Autoelevador 2,5T GASOIL Okm.</p> <p>US\$ 15.900 + IVA</p>	 <p>Fertilizadora Equus De Plato Tolva Plastica De 400 Lts</p> <p>US\$ 590</p>	 <p>Andamio Multiuso Equus Piso Madera 1,85 Ht. 95 A 6,74</p> <p>5.656 + IVA</p>
 <p>Generadores</p> <p>2 HP US\$ 180 + I.V.A. 6,5 HP US\$ 390 + I.V.A. 13 HP US\$ 740 + I.V.A.</p>	 <p>Rotativa Equus Terminacion De 1.20</p> <p>US\$ 1.290</p>	 <p>Rotativa 1.20</p> <p>US\$ 1.200</p>	 <p>Lagarto EQUUS Para 2.5 tons.</p> <p>US\$ 290 + IVA</p>
 <p>Bomba de 5.5 HP</p> <p>US\$ 240 + IVA</p>	 <p>Rajadora De Leña Equus 22 Tons Motor A Nafta</p> <p>US\$ 2050 + IVA</p>	 <p>Recolector Equus De Pasto Y Hojas</p> <p>US\$ 250 + IVA</p>	 <p>Disquera</p> <p>1,30m 14 discos 16" US\$ 1.200 1,50m 16 discos 18" US\$ 1.350 1,80m 16 discos 22" US\$ 2.000</p>



ES UNA PUBLICACIÓN DE DISTRIBUCIÓN GRATUITA

EDITOR Y REDACTOR RESPONSABLE:
JUAN CARLOS SCUARCIA

DISEÑO:
ADRIANA INZAURRALDE

IMPRESIÓN: IMPRESORA *Digraf*
Depósito legal 23394/04
TELÉFONO: 044 23377

Los caminos se rompen más rápido

Un país que crece sin invertir en infraestructura

El crecimiento productivo que tiene Uruguay desde hace una década ha llevado la obsoleta infraestructura del país a su colapso, las rutas se han convertido en una verdadera trampa mortal, llenas de camiones que sacan la producción, el Estado ha mostrado falta de previsión y lentitud para solucionar el problema.

Juan Scuarcia

El hombre estaba parado junto al alambrado, miraba un bosque de eucaliptos recién sembrado, corría el año 1995, comentó: "cuando estos saquen la madera van a romper todos los caminos y no pagan ni la Contribución". Faltaban muchos años aún para que los árboles se desarrollaran, pero ya en ese tiempo se notaba la puja entre los ganaderos y los productores forestales, principalmente fuertes inversores que comenzaban a transformar el paisaje de algunas zonas del país, Lavalleja fue uno de los departamentos que más cambió. Los años pasaron y los montes se cosecharon, en algunos casos más de una vez, y aquella observación fue premonitory, los camiones sacaron las cosechas sobre los mismos caminos rurales de

balasto, por las mismas rutas nacionales, angostas, mal trazadas y en algunos casos mal señalizadas, pasando por dentro mismo de capitales departamentales como Minas, cruzando los viejos puentes, en definitiva el país no se preparó para la ocasión.

Al fuerte tráfico de camiones cargados con troncos se sumó el inesperado boom agrícola liderado por la soja, producción que se ha desarrollado en base a una fuerte concentración de recursos y que sumó camiones y más camiones a la obsoleta infraestructura vial del país.

El ministro Tabaré Aguerre dijo que "en el país hace 50 años que no se invierte en materia de infraestructura". En definitiva ha sido poco previsora la estrategia de quienes tienen responsabilidad en materia política, y el tema conocido al extremo en



todos los pagos del país recién ha tomado la agenda pública en el último mes, luego del anuncio del Presidente José Mujica de crear un impuesto para solucionar este problema, un tema del que ya no se habla más, parece haber quedado en el olvido una vez más.

Coinciden

Los testimonios coinciden en una historia repetida, el movimiento que generan los camiones que sacan la madera de los bosques es muy importante, un productor que tiene su establecimiento en una zona cercana a Mariscalá, comentó que el camino para ir a su predio quedó deshecho, luego que se vio invadido por los camiones que sacan madera de una forestación cercana, "pasan más de 60 por día" en un camino estrecho de balasto sin señalizar que desemboca en la Ruta 8. El bosque cosechado, según consignaron vecinos de la zona, tiene un área de cinco mil hectáreas.

Hace unos meses ocurrió un accidente en la mencionada localidad, como se recordará

involucró a cuatro camiones, tres transportaban madera, uno maíz. Tuvimos oportunidad de conversar con algunos vecinos de la población, también con choferes de algunas empresas, hay una apreciación común y es que un camión cargado con 30 mil kilos es prácticamente imposible de frenar en una emergencia, cuando viaja a 90km/hora, velocidad cruce a la que transitan, incluso en caminos de balasto. La conclusión es sencilla: además de romper los caminos existen otros problemas derivados del modelo de transporte de carga que tiene el país, lo que fundamenta de modo extremo la prioridad de que exista un cambio en este aspecto. La necesidad del tren parece inevitable en un país que apuesta a su producción, cuidando a sus recursos señalan algunos jefes, pero también cuidando la vida de las personas que el modelo de transporte de carga actual no tiene en cuenta, no por descuido de los empresarios de carga precisamente.

**JAUREGUY
NEUMATICOS**



**BATERÍAS FUNSA
TODAS LAS MARCAS DE NEUMÁTICOS**

Luis A. De Herrera 643 - Teléfono 444 25864 - Minas

PEDRO E. DENIS
Abastecedor

PED



Carne con apellido



Abasto Pedro E Denis

**Más de 25 años en el
mercado, compra de haciendas
en todas sus categorías**

Problemas

La falta de infraestructura ha sido referida por varios actores del gobierno en el último mes, y como señaló el ministro Fernando Lorenzo, el presupuesto nacional hará una fuerte inversión en la materia, el jerarca consideró además que infraestructura no sólo eran caminos, incluía un concepto más amplio.

En este sentido traemos una historia que contó un poblador de una zona rural del departamento de Florida donde la cosecha de un monte genera un movimiento de 50 camiones por día, a lo que se sumó en el otoño pasado la trilla de mil hectáreas de soja.

Al caer la tarde, un camiónero llegó al boliche ubicado varios kilómetros antes del lugar de carga, los camiones volvían vacíos hacia el monte, a la cola para la carga que se efectuaría al otro día. El hombre se detuvo a tomar una cerveza que se hicieron varias, pero no quería perder su turno, por lo que no tuvo mejor idea de atravesar el camión en la ruta, "hizo un piquete" comentó quien atendía el boliche. De ese modo los camiones fueron detenidos, no podían pasar, ni ellos ni los vecinos que regresaban a sus hogares. Varios choferes fueron a pedir a su colega que sacara el vehículo del ca-



mino, pero el hombre estaba muy alegre y en lugar de acceder al pedido invitaba con una vuelta de cerveza, tanta insistencia y terquedad crispó los nervios y el lío fue grande, amenazas, golpes y empujones entre camiones, "llamamos a la policía, la seccional está a tres kilómetros, había un policía solo, no pudo ir". Infraestructura de un país productivo de verdad no son sólo buenos caminos, es también presencia del Estado para controlar y ordenar.

Eficiencia

Existe una mirada unánime sobre la necesidad que tiene el país para abordar un verdadero plan para mejorar aspectos de la infraestructura, los productores no ven con malos ojos

que se apunte a solucionar un tema que está presente en los discursos de sus eventos desde hace décadas, pero quieren tener seguridad de que lo recaudado sea destinado para solucionar este tema.

Varias intendencias tienen problemas serios para enfrentar el arreglo de caminos, se rompen más rápido que antes, pero su ineficacia no se relaciona sólo a escasos recursos, muchas de ellas están sobredimensionadas en cuanto a funcionarios y el dinero que recaudan del sector lo destinan a su funcionamiento. Además cumplen servicios de dudosa eficiencia y la dilapidación de recursos es casi una norma, otra mala tradición que tiene el Uruguay.

La Niña volvería en la próxima primavera

Los pronósticos de la mayoría de los modelos indican que las condiciones de neutralidad en relación al fenómeno Niño-Niña, lo que se mantendría hasta la próxima primavera, sin embargo los observatorios internacionales señalan que La Niña se podría instalar de nuevo en los últimos meses del año.

Durante las pasadas semanas, los pronósticos generados por el Sistema de Pronósticos Climáticos (CFS) del Centro de Predicciones Climáticas (NCEP) han comenzado a indicar el resurgimiento de La Niña durante la primavera del 2011 dice el informe sobre perspectivas climáticas difundido por la UDELAR y la Dirección Nacional de Meteorología.

En cuanto a precipitaciones, para el trimestre Julio-Agosto-Setiembre se esperan sesgos negativos sobre el norte del país, (Artigas, Salto, Rivera y Tacuarembó), probabilidad de menos lluvia, mientras que condiciones cercanas a lo normal se esperan en el resto del País.

El anuncio ya ha generado preocupación en el sector agropecuario, bueno es señalarlo que hay que esperar las mediciones que se van a realizar durante las próximas semanas, para confirmar si el fenómeno se va a instalar en la primavera tardía como aconteció el año pasado.

Senda Rural S.A.

- Servicio de secado de granos
- Balanza de camiones las 24 hs.
- Compra y venta de frutos del país

Ruta 8 km. 114.500 -Tel. 444 24706
099 680 821 - sendarural@adinet.com.uy

Lider en productos biológicos de uso agropecuario

LAGE y Cia

Cno. Carrasco 9048, 11500 Mvdo, Uruguay
Telefax: 2980 2714* - lage@lageycia.com
www.lageycia.com

Timac AGRO

La capacidad de innovación al servicio de la Agropecuaria ha sido constante en la trayectoria del Grupo Roullier.

Continuando con el fortalecimiento de nuestra nueva identidad visual, sumado al cambio de logo, hemos cambiado nuestro dominio de correo electrónico. Nuestro nuevo dominio es: @timacagro.com.uy

Además de nuestro nuevo e-mail institucional timac@timacagro.com.uy, cada funcionario tendrá su propio correo con esta terminación.

Contamos con ustedes para continuar afianzando nuestra marca

Sitio web: www.roullierlatino.com

Cada vez sale más caro producir en Uruguay

El país se ha encarecido en relación a sus socios del Mercosur

La caída en los precios internacionales de varios productos agropecuarios ha encendido una luz amarilla que hay que tener en cuenta, pues el costo de insumos y los gastos de producción se han elevado, las rentabilidades se sostendrán en buenos números si los valores de los productos agropecuarios siguen altos.

La segunda licitación del mes, de la multinacional neozelandesa Fonterra marcó una nueva caída en el precio de los productos lácteos, el registro confirma la tendencia bajista que tomó este mercado en los últimos dos meses, luego de alcanzar valores muy elevados en el primer semestre del año. En el último mes también bajó la carne vacuna, la ovina, la lana y la mayoría de los granos.

La situación prende una luz amarilla en la producción de nuestro país, no tanto por el margen de la baja, sino por el alto costo de producción.

El fenómeno ha sido estudiado con mayor detalle en la producción lechera, el ing. Daniel Zorrilla, asesor de la Asociación Nacional de Pro-

ductores de Leche analizó que "si bien el sector lechero está pasando por un muy buen momento, con buenos márgenes, creciendo, existe preocupación sobre el alto costo de producción que tiene el litro de leche".

Zorrilla aseguró que las posibilidades de la lechería en el mediano plazo son muy buenas, pero se percibe cierta vulnerabilidad, debido a la volatilidad de los mercados a nivel internacional, cuando el costo de producción del litro de leche en Uruguay está en un máximo histórico.

Lo más complicado se da porque el productor vende su producción en dólares y tiene costos internos que debe pagar en pesos, los que han aumentado mucho en los últimos años,

es el caso del costo de la mano de obra, el combustible y la electricidad.

El fertilizante y los concentrados también subieron en dólares, tomando como ejemplo a la leche, su valor ha subido casi al doble desde el año pasado a la fecha, pero este año con un litro de leche se compran dos kilos de sorgo, el año pasado la relación era de uno a tres.

Lo mismo

Acontece en los otros rubros, los establecimientos más extensivos se ven menos expuestos a este fenómeno, pero a nivel agrícola la situación tiene también cierta incertidumbre, en este sentido los productores arroceros nucleados en la Asociación de Cultivadores de Arroz-ACA- emitieron un comunicado en el que definen algunos problemas importantes que está teniendo la producción en Uruguay.

El ing. Ernesto Stirling, presidente de la ACA, explicó que existe preocupación por lo estrecha que es la ecuación insumo producto, es que "los costos han subido en los últimos cuatro años, y a pesar de los buenos rendimientos de la última zafra va a haber productores que quedarán con las cuentas en rojo" dijo. A diferencia de lo que ha acontecido con el mercado de otros granos como maíz, soja y sorgo, el precio del arroz se ha mantenido constante en los últimos tres años.

Esto se da en un panorama creciente de costos de fertili-

zantes y agroquímicos, repuestos de maquinarias, productos importados y tarifas. Pero también han aumentado los costos en pesos, en medio de la caída del valor del dólar, de ese modo el productor cada vez necesita más dólares para enfrentar gastos en pesos, como salarios y combustible. Esta situación se consolida en medio de pronósticos que indican que el valor de la moneda norteamericana seguiría cayendo en los próximos meses.

Sin poszafra

En el otoño pasado, los principales analistas del mercado de hacienda pronosticaron que a la salida del invierno el precio del ganado gordo aumentaría como en las poszafra de otra. Incluso se hablaba de que el valor del novillo gordo se iba a acercar poco a poco a los U\$S 4,5, pero una vez más lo que parecía ser una ley no se cumplió. Por el contrario, los mismos estudiosos señalan en la actualidad que no habrá precio de poszafra. El aliento para que los ganaderos se metieran de lleno en estrategias de alimentación de alto costo se esfumó, lo que demuestra una vez más que en este negocio es casi imposible de planificar en base a estrategias de alto costo, pensando en un precio definido del ganado, ni siquiera para unos pocos meses. En este sector se suma la inestabilidad que da lo poco transparente que es la formación del precio del ganado gordo, a diferencia de lo que acontece con la leche y el arroz.

TORRES & TORRES SEGUROS

Asesores y corredores del 

Le ofrecemos cubrir todos los riesgos que el campo necesita

Granizo - Escape de ganado - Animales de pedigree

Incendios forestales de establecimientos rurales

Huracanes y voladura de techos - Automotores y maquinaria agrícola o forestal que circula por vía pública (SOA)

Estamos desde 1955 en el ramo de los seguros - 18 de julio 564 y 572 - Tel 4442 3883 Fax 4442 4983



COMERCIALIZACIÓN DE HACIENDAS EN EL CAMPO
EMBARQUES A FRIGORÍFICO - COMPRAS DE LANA
NEGOCIOS INMOBILIARIOS
ADMINISTRACIONES Y TASACIONES

DANILO AGUIRRE

SOLUCIONES AGROPECUARIAS

BATLLE ESQUINA HERRERA - MINAS - LAVALLEJA TELS- 4442 3322 - 4442 5174
099 847 772 - 099 399 938 - 099 501 487 - 099 697 954
daguirral@adinet.com.uy

Novillo tipo de junio superó los valores de 2008

INAC divulgó el valor del Novillo Tipo, dato estadístico que sigue el negocio ganadero en nuestro país. El dato de junio marca un nuevo incremento en el costo de la materia prima en el valor total generado, se ubica en 80.5%, valor máximo histórico.

El valor del Novillo Tipo fue de U\$S 1227, aumentó 0.2% con relación al valor de mayo de 2011.

De los productos del ganado, el cuero, menudencias y subproductos incrementaron su valorización, la canal al mercado externo bajó, la carne al mercado interno mantiene una tendencia alcista en dólares.

Valor agregado industrial

Aumentó U\$S 10 por animal, fue U\$S205/cabeza. En este punto el informe de INAC comentó que fue determinante la baja en el precio del ganado gordo, también disminuyó la faena, en mayo se habían matado 93.262 novillos, en junio fueron 69.353.

Este año 2011 no hubo una zafra marcada, algo que contrasta con los dos años anteriores. Si las condiciones climáticas lo permiten quizás no haya tampoco una post-zafra muy marcada y por lo tanto los precios de la hacienda acompañarán esa circunstancia.

Proyectan importante planta de biocombustibles

ALUR aumentará elaboración de harina proteica para uso animal

“Se sustituyen en su totalidad las 150 mil toneladas de proteína que Uruguay importa para la producción de carne y leche”, explicó el director de ALUR, Leonardo De León.

Ello será posible cuando se encuentren operativas la planta de etanol en Paysandú y la planta de biodiesel de Montevideo, en el barrio de Capurro, precisó el jerarca. Ambos emprendimientos producirán biocombustibles para ANCAP y electricidad para UTE.

La planta de biodiesel que instalará Alcoholes del Uruguay S.A. (ALUR) en el barrio de Capurro, Montevideo, implicará una inversión de 13 millones de dólares. La tecnología será comprada a la empresa sueca Alfa Laval y comenzará su montaje en el mes de diciembre. Además de los 60 millones de litros anuales de biodiesel, producirá a partir de 2013 unas 140.000 toneladas de harina proteica para alimento de aves y ganado, también se analiza la viabilidad de producir siete megavatios de electricidad para la Administración Nacional de

Usinas y Transmisiones Eléctricas (UTE).

Obras

La planta de etanol de Paysandú comenzará sus obras de montaje en enero de 2012. Tendrá una capacidad de producción de 70 millones de litros de etanol al año y producirá también 50 mil toneladas de alimento animal. En tanto, la generación para la red eléctrica de UTE será de

ocho megavatios. El proveedor que suministrará la tecnología será definido en el transcurso de julio. A la convocatoria se presentaron empresas de India, España, Estados Unidos y Austria.

En Bella Unión ya se producen 20 millones de litros de etanol al año y, si bien el volumen es variable, se generan aproximadamente 20.000 toneladas al año de alimento animal. La zafra en Bella Unión comenzó el 27 de junio y desde el 2 de julio existe una regularidad total en el abastecimiento industrial.

Parador LA CABAÑA a la entrada de Minas, junto a la estación de servicios Ancap

Parrillada Completa - Pastas Caseras

Servicio para fiestas, Casamientos, cumpleaños

Servicios para remates ganaderos, reuniones, congresos, seminarios.



REPARTO A DOMICILIO
R. DEL PUERTO Y
LUIS A. DE HERRERA
TEL. 444 27343 - MINAS

RACIONES BALANCEADAS

BATUNOR S.A



Un desafío de calidad y servicio

Ruta 8 km. 114.500
Tel. 444 24706
Cel. 099 680 821

Transportes Verdún
De Jorge Pissano



*Modernas unidades a su servicio.
Transporte de 15, 30 y 60 mil kilos.
Fletes a todo el país.*

Aparicio Saravia y C. Araújo
Minas - Lavalleja - Tel: 23591

Tel: 444 23591
Cel: 099 840 394

COMAYC
COOPERATIVA MINUANA DE AHORRO Y CREDITO

Junto al Productor Rural asistiéndolo crediticiamente para facilitar su tarea.

25 de Mayo 494 Tel/Fax: 444 27854. Minas
mail: comaycminas@adinet.com.uy

El camino de la recuperación ovina

Cordero se mantiene en precios históricos, la oferta es escasa

En los caminos rurales del departamento de Lavalleja volvieron a verse imágenes que parecía no iban a regresar, majadas a diestra y siniestra han poblado los campos, en un año que se espera se revierta la caída del stock lanar del país.

El nivel de faena de lanares en Uruguay es muy bajo, el último registro de INAC marca que se faenaron 5993 lanares, 5440 fueron corderos del tipo pesado. La operativa de cordero pesado se encuentra retrasada con respecto a años anteriores. Existen buenos mercados para este producto, pero no hay oferta. Dos lecturas tiene esta realidad, una es que los productores han retenido las corderas hembras que entraron a engrosar las majadas de cría, esta posibilidad no puede ser confirmada con los datos de faena, pues en la matanza la industria no discrimina por sexo a esta categoría, la pone como corderos corderas en conjunto. La otra es que los productores

están retrasando la venta de los corderos pues este año la lana importa en el negocio, un cordero tiene en el lomo casi U\$S15 de lana, por ello se está esperando hasta último momento para su venta, si esto fuera así la operativa de cordero pesado se comenzará a dinamizar en los próximos dos meses.

La retención de majada es un fenómeno que tiene su confirmación clara al recorrer los caminos de departamentos como Lavalleja sigue siendo de los más ganaderos del país. Las majadas que hace décadas no se observaban se ven ya con los corderos al pie, pastoreando incluso verdeos de invierno o praderas, en esto el buen negocio de la carne ovina tiene

mucho que ver.

Los datos de encarnada son buenos, las ecografías en las ovejas en busca de mellizos han descubierto porcentajes de preñez superiores al noventa por ciento con un porcentaje importante de melliceras, lo que también se puede ya observar en las primeras majadas paridas que han encontrado un buen clima hasta ahora.

Negocio

Los precios que llegó a pagar la industria por el cordero pesado registró en junio niveles muy elevados, U\$S 5,58 por kilogramo de carne, en el caso de corderadas de razas carniceras se consiguen mejor valor, en este último caso los animales engordados en alfalfa o pradera consiguen un peso de carcasa de 26kg, lo que hace un precio por animal de U\$S 145, a lo que debe sumarse el valor de la lana. El valor de este producto ha bajado, al igual que el de otras materias primas agropecuarias, de todos modos las estimaciones apuntan a

que la recuperación mundial del stock ovino será lenta, la alta demanda de mano de obra para esta producción es una limitante importante en países del primer mundo.

A Brasil

En mayo, Brasil importó de Uruguay un 64% más de carne de cordero, en comparación con el mes de abril, sin embargo la cantidad es muy baja: 236 toneladas. En abril, Brasil había importado una cantidad muy pequeña: 143 toneladas, en comparación con otros meses en 2010 y 2011.

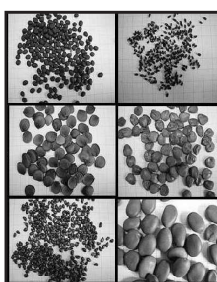
En los primeros cinco meses del año, las exportaciones de carne de ovino con hueso hacia Brasil sumaron 5.942 toneladas, un 34% menos que en el mismo período del año pasado.

El aumento en el valor de la carne ovina determinó que las exportaciones de este rubro, en los primeros cinco meses de 2011, cayeran sólo un por ciento con respecto al mismo período del año pasado.

Jornadas de Cultivo de Verano en la Sociedad Fomento Ortiz

Se van a realizar el próximo 17 de agosto en el local de la Sociedad Fomento Rural Ortiz, en el barrio Estación de la ciudad de Minas. Se trata de una nueva instancia de un evento clásico en la zona Este del país, donde los técnicos de INIA y en este caso también del Plan Agropecuario van a exponer las novedades en cuanto a manejo y estrategias a seguir con los cultivos de verano, a pocas semanas de comenzar a preparar la instalación de estos cultivos. En este año se profundizará el análisis sobre el cultivo que da mayor resultado en la zona, que tiene estrecha relación con la alimentación del ganado, el sorgo. Aspectos culturales de la siembra de sorgo, las variedades disponibles, estrategias para la alimentación en el caso de los forrajeros y el manejo de los que son utilizados para la elaboración de silo de grano húmedo son alguno de los temas que los especialistas abordarán.

Laboratorio de Análisis de Semillas Sociedad de Fomento Rural Ortiz



Análisis:

- *Germinación
- *Pureza
- *Peso de Mil Semillas
- *Malezas Toleradas
- *Malezas Prohibidas
- *Cúscuta
- *Humedad

Nº Laboratorio 55
Habilitado por INASE

Teléfonos:
4442.2162 / 5713

Minas- Lavalleja
sfortiz@adinet.com.uy

CALIDAD ASEGURADA



**AGROEMPRESA
SEMILLAS SA**



CULTIVOS DE VERANO - FORRAJERAS - SUB TROPICALES